

Zakład Zagospodarowania Odpadów  
MZC Sp. z o.o.  
ul. Żołnierzy WiN 22, 22-200 Włodawa  
NIP 565-152-75-50, REGON 365525530  
KRS: 0000642113

Włodawa, dnia 26.03.2018 r.

Nr sprawy: **ZZO.3.9.2018.ZP**

Zakład Zagospodarowania Odpadów MZC Sp. z o. o. 22-200 Włodawa, ul. Żołnierzy WiN 22 w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego pn: „**Zakup i dostawa pojazdów oraz sprzętów specjalistycznych**” w ramach Projektu pn. „Dostosowanie Zakładów Zagospodarowania Odpadów w Województwie Lubelskim do wymagań dla RIPOK” w ramach RPO WL na lata 2014 – 2020, informuje, że na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn.zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, udziela odpowiedzi na zadane pytania do SIWZ:

**Wszystkie pytania dotyczą zamówienia na Część Nr 2 - „Zakup i dostawa pojazdu typu hakowic z przyczepą”.**

Pytanie Nr 1

Prosimy o dopuszczenie możliwości wykazania się dostawą pojazdu hakowego wraz z przyczepą o wartości min. 570 000,00 zł brutto, jako spełniającą warunek uznania Wykonawcy za zdolnego wykonania powierzonego zamówienia.

Odpowiedz Zamawiającego:

**Nie.**

Pytanie Nr 2:

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego zwisu w pojeździe hakowym na „Zwis dopasowany do zabudowy”. Zwis tylny w podwoziu na poziomie 2400 mm pod zabudowę hakową jest zbyt długi. Prawidłowy zwis w tego typu pojeździe to ok. 1,2-1,5 m, w zależności od długości urządzenia i rozstawu osi pojazdu. Zwis o jakim pisze Zamawiający dotyczy podwozia przed zabudową. Zwis tej długości jest na etapie zabudowy skracany do poziomu zapewniającego stabilność pojazdu przy załadunku i wyładunku kontenerów.

Odpowiedz Zamawiającego:

**Nie.**

Pytanie Nr 3:

Prosimy o dopuszczenie żarowego urządzenia rozruchowego jako równoważnego do wymaganego. Urządzenie to uważamy za równoważne, ponieważ posiada tę samą funkcję jaką jest ułatwienie rozruchu silnika, w szczególności w niskich temperaturach. Czas nagrzewania wstępnego oraz czas pracy obu rodzajów urządzeń jest porównywalny. Zatem wymaganie płomieniowego urządzenia rozruchowego jest nieuzasadnione, a ponadto prawnie zabronione jeśli dodatkowo stosuje je wyłącznie wybrany producent pojazdów ciężarowych.

Odpowiedz Zamawiającego:

**Nie.**

Pytanie Nr 4:

Prosimy o dopuszczenie pojazdu bez osłony miski olejowej. Usytuowanie miski olejowej, która obudowana jest ze wszystkich stron elementami konstrukcyjnymi, oraz elementami zawieszenia pojazdu, praktycznie niweluje możliwość jej uszkodzenia podczas jazdy. Ponadto miska olejowa w pojazdach naszej marki jest tak skonstruowana, aby w razie konieczności wytrzymać uderzenia o dużej sile.

Odpowiedz Zamawiającego:

**Nie.**

Pytanie Nr 5:

Prosimy o dopuszczenie montażu koła zapasowego na wciągarnie koła zapasowego z prawej strony podwozia. Montaż uchwyty koła zapasowego w praktyce nie ma większego znaczenia. Wyłącznie w razie awarii na drodze, umiejscowienie kosza koła zapasowego po prawej stronie może być bezpieczniejsze dla kierowcy zmieniającego koło.

Odpowiedz Zamawiającego:

**Nie.**

Pytanie Nr 6:

Prosimy o dopuszczenie pojazdu bez kratki na przednich reflektorach. Kratki stosowane są w pojazdach budowlanych a nie komunalnych, ze względu na poruszanie się po terenie budów, gdzie użytkownik ma do czynienia z luźnymi kamieniami znajdującymi się na trasie.

Odpowiedz Zamawiającego:


**Nie.**

Pytanie Nr 7:

Prosimy o dopuszczenie wyposażenia podwozia w podnośnik 15-tonowy, który jest standardowym podnośnikiem dla pojazdów o DMC 26 ton i większej. Podnośnik ma na celu uniesienie określonej części pojazdu, nawet z pełnym ładunkiem, w celu wymiany koła. Nie ma on na celu uniesienia całego pojazdu, dlatego jego nośność jest odpowiednio skalkulowana. Ponadto oryginalny podnośnik ma specjalnie przeznaczone do przechowywania miejsce, w które większy podnośnik się nie zmieści.

Odpowiedz Zamawiającego:

**Nie.**

Prezes Zarządu  
  
Konstanty Wnuczuk